

2026-03-23

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-16:41	<b>Paragrafer</b>	§§12-19
<b>Beslutande</b>	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) Birgitta Carlsson (S) Britt Berggren (M) Björn Albinson (-) Boris Jernskiegg (-) Ulla Dalén (MP) ersätter - (V) Andreas Idén (C)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Martin Pehrsson (S) Anton Nilsson (M) Roland Alm (KD)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Sabina Johnsen (Avdelningschef) §12 Andreas Lifmark (Enhetschef) §12 Åsa Jönsson (Enhetschef) §12 Peter Porss (Nämndsekreterare) Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) §12 Javier Falla Arce (Enhetschef GIS) §12		
<b>Utses att justera</b>	Lars-Ivan Gutafsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Ingela Andréen (L)		
<b>Justerande</b>	Lars-Ivan Gutafsson (S)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2026-03-23

- § 12 Information och föredragningar
- § 13 Plan för uppföljning av privata utförare 2026
- § 14 Nytt gatunamn vid Hallens väg/ Hallbergstorpsvägen
- § 15 Namnsättning av rekreationsdel av Alingsåsparken
- § 16 Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik
- § 17 Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon
- § 18 Delegerade beslut 2026
- § 19 Meddelanden 2026

2026-03-23

## § 12

**Information och föredragningar**

Information från förvaltningen

- Vårsopning har startat
- Utbyggnad på Lövekulle camping
- Tyck till om Alingsåsparkens utformning
- Lekplatsen på Svedenborgsplan byggs om
- Genomlysning
  - Ledardagar
- Referensgruppsmöte Sollebrunn 31 mars på kommunens servicekontor i Sollebrunn

Fokusområde: Stadsplanering

Fokusområde: Utbyggnad allmän plats

Föredragningar

1. Plan för uppföljning av privata utförare 2026
2. Nytt gatunamn vid Hallens väg/ Hallbergstorpsvägen
3. Namnsättning av rekreationsdel av Alingsåsparken
4. Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik
5. Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon

**Paragrafen är justerad**

2026-03-23

§ 13 2026.016 TEN

## Plan för uppföljning av privata utförare 2026

### Ärendebeskrivning

I enlighet med kommunallagen har kommuner möjlighet att lämna över verksamhet till privata utförare. Ansvar gentemot medborgarna för dessa verksamheter ska dock ske på samma sätt som för verksamhet som bedrivs i egen regi.

Kommunen ska därför kontrollera och följa upp verksamhet som genom avtal lämnats över till privata utförare och i avtalen tillförsäkra sig information som gör det möjligt att ge allmänheten insyn.

Kommunfullmäktige har beslutat om ett program för uppföljning av privata utförare (dokumentet reviderades 2024-11-06 § 159), som syftar till att stärka uppföljning och kontroll av privata utförare samt att öka allmänhetens insyn i privata utförares verksamhet.

I programmet anges att varje nämnd och styrelse utifrån detta program ska utarbeta en plan för när och på vilket sätt uppföljning och kontroll av avtal med privata utförare ska ske. De privata utförare som omfattas är de uppgifter som kommunen upphandlar som riktar sig till och rör medborgarna – verksamheten ska även i relativt stor utsträckning utvärderas av medborgarna, det vill säga att leverans av tjänsten inte främst kontrolleras och utvärderas av en kommunal motpart innan den kommer medborgarna till del.

Tjänsterna ska utgöra en löpande verksamhet inom nämndens verksamhetsområde, alternativt att de utnyttjas återkommande med regelbundenhet. Avtal där kommunen avropar tjänster för enskilda tillfällen omfattas inte.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 9 mars lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har identifierat följande verksamhetsområden som faller under tekniska nämnden:

- Tömning återvinningsstationer
- Förpackningsinsamling flerbostadshus
- Slamsugning och spolning
- Grönyte-/parskötsel
- Vinterväghållning av kommunala ytor i Bjärke
- Drift av belysning Sollebrunn
- Klottersanering
- Parkeringsövervakning och skrotbilshantering

Uppföljning med utförarna inom dessa verksamhetsområden specificeras i bilagan.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 16 mars, § 8.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2026-03-23

**Beslut**

Plan för uppföljning av privata utförare 2026 godkänns.

**Expedieras till**

Ekonomiavdelningen KLK

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Plan för uppföljning av privata utförare 2026
- Plan för uppföljning privata utförare TEN 2026

**Paragrafen är justerad**

2026-03-23

§ 14 2026.017 TEN

**Nytt gatunamn vid Hallens väg/ Hallbergstorpsvägen****Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden ansvarar för namnsättning av nya gator, torg och allmänna platser. Namnsättningsärendet har aktualiserats utifrån behov av en tillfartsväg från Hallbergstorpsvägen till nyligen avstyckade fastigheter. Ett vägservitut har bildats över stamfastigheten Hallen 1:13.

**Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse den 23 februari lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det finns ett behov av ett nytt gatunamn, vilket föreslås bli Kolmilarliden.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 16 mars, §9.

**Beslut**

Namnförslaget Kolmilarliden godkänns.

Bilaga: Karta

**Expedieras till**

GIS- och digitalisering, Trafik och park, Mark och exploatering, Bygglov

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Nytt gatunamn vid Hallens väg/Hallbergstorpsvägen
- Karta över ny gata vid Hallen

**Paragrafen är justerad**

2026-03-23

§ 15 2026.022 TEN

**Namnsättning av rekreationsdel av Alingsåsparken****Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden ansvarar för namnsättning av gator, torg och allmänna platser.

Alingsåsparken, som ligger i hjärtat mellan Kavlås, Kullingsberg, Hedvigsberg och Stadsskogen, har funnits i Alingsås sedan 1915. Det pågår i dagsläget ett större utvecklingsarbete kring parken, där en del ska förbli folkpark och en del omvandlas till rekreationsområde för allmänheten.

**Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse den 24 februari lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att Alingsåsparken är ett område som uppskattas av många kommuninvånare och önskar därför, i detta specifika fall, inhämta allmänhetens synpunkter inför namnsättning av parkens rekreationsdel, vilket kan ske genom en digital enkät.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 16 mars, §10.

**Beslut**

Digital enkät inför namnsättning av Alingsåsparkens rekreationsdel genomförs.

Bilaga: Karta

**Expedieras till**

GIS- och digitalisering, Trafik och park

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Namnsättning av rekreationsdel av Alingsåsparken
- Karta och bilder över Alingsåsparken

**Paragrafen är justerad**

2026-03-23

§ 16 2025.293 TEN

## **Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik**

### **Ärendebeskrivning**

Heidi Hankanen Ängberg (C) har till kommunfullmäktige den 5 november 2025 lämnat in en motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik.

Motionären föreslår:

- Att kommunen genomför en översyn av hur kollektivtrafiken tillgodoser kommuninvånarnas behov med särskilt fokus på olika landsbygdsområden.
- Att kommunen utreder behovet av kommunala tillköp inom kollektivtrafiken för att öka tillgängligheten på landsbygden.
- Att kommunen analyserar möjligheten att utöka antalet hållplatser för närtrafiken samt utöka dagar/tider då närtrafik erbjuds.
- Att kommunen anordnar en kunskapshöjande insats för politiker om hur kommunen kan påverka kollektivtrafiken bland annat genom samverkan med Västtrafik.

Kommunfullmäktige beslutade den 5 november 2025, § 227 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden fick den 19 november 2025 motionen från kommunledningskontoret för beredning.

### **Beredning**

Förvaltningen har den 9 mars lämnat följande yttrande:

Nedan sammanfattas samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande på respektive att-sats i motionen. För en allmän bakgrund samt mer detaljerade svar hänvisas till bilagan i ärendet.

- Genomföra en översyn av hur kollektivtrafiken tillgodoser kommuninvånarnas behov med särskilt fokus på olika landsbygdsområden
- Inför ny upphandling av busstrafikavtal i Alingsås i juni 2025 utförde Västtrafik en djupgående förstudie av hela Alingsås kommuns busstrafik. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att förstudien har tillgodosett behovet av en generell översyn av kollektivtrafiken inom såväl tätorter som på landsbygden.
- Utredda behovet av kommunala tillköp inom kollektivtrafiken för att öka tillgängligheten på landsbygden
- Kommunala tillköp av turer eller busslinjer fastställs av Västtrafik, om det går i linje med regionens målsättningar i trafikförsörjningsprogrammet. Tillköp av trafik där resandeunderlaget är lågt är kostnadsintensivt och kräver noggranna överväganden för att kostnaden ska stå i proportion med nyttan för kommuninvånarna.



2026-03-23

- Analysera möjligheten att utöka antalet hållplatser för närtrafiken samt utöka dagar/tider då närtrafik erbjuds
- Västtrafik har beslutade riktlinjer kring närtrafik. Det finns inte möjlighet att göra tillköp som innebär utökning av närtrafikområdet eller tillägg av fler närtrafik hållplatser. Närtrafik tillhandahålls under vardagar utifrån bestämda tidsintervaller. Kommunala tillköp kan endast ske tidsmässigt och då endast inom bestämda tidsintervall.
- Anordna en kunskapshöjande insats för politiker om hur kommunen kan påverka kollektivtrafiken bland annat genom samverkan med Västtrafik
- Samverkan mellan Alingsås kommun och Västtrafik pågår på flera olika sätt. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser att det är möjligt att utveckla en process för information om kollektivtrafik på utvalda politiska sammanträden, samt att det finns möjlighet att bjuda in Västtrafik för ytterligare information.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 16 mars, §11 och lämnade som förslag till tekniska nämnden att punkt 1 till 3 anses besvarade och att punkt 4 tillstyrks.

#### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Boris Jernskieg (SD) föreslår att hela motionen avstyrks, dvs. punkt 1, 2, 3 och 4

Andreas Idén (C) föreslår att hela motionen tillstyrks, dvs. punkt 1, 2, 3 och 4

Ingela Andréen (L) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut, dvs. att punkt 1, 2 och 3 anses besvarade och att punkt 4 tillstyrks

Lars-Ivan Gustafsson (S) föreslår bifall till Ingela Andréens förslag

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer de tre förslagen för motionens punkt 1, 2 och 3 mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar att punkt 1, 2 och 3 anses besvarade.

Ordföranden ställer de två förslagen för motionens punkt 4 mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar att tillstyrka punkt 4.

#### **Beslut**

Punkt 1 till 3 anses besvarade.

Punkt 4 tillstyrks. "Att kommunen anordnar en kunskapshöjande insats för politiker om hur kommunen kan påverka kollektivtrafiken bland annat genom samverkan med Västtrafik."

Bilaga: Allmän bakgrund samt fördjupade svar på respektive att-sats i motionen

#### **Protokollsanteckning**

Andreas Idén (C) lämnar följande protokollsanteckning:

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2026-03-23

Det är positivt att nämnden beslutade tillstyrka punkt fyra i motionen då det finns behov av ökad kunskap om kollektivtrafikens organisering och kommunens påverkansmöjligheter.

Samtidigt anser Centerpartiet att motionen borde ha bifallits i sin helhet.

Förvaltningens svar bygger i stor utsträckning på Västtrafiks förstudie från 2022, som togs fram i direkt anslutning till pandemin då resmönstren var tydligt påverkade. Det gör att underlaget idag riskerar att vara inaktuellt och inte fullt ut spegla dagens behov.

Sedan dess har dessutom busslinjer och turer tagits bort med hänvisning till lågt resande. Det finns en uppenbar risk att detta skapar en negativ spiral där minskat utbud leder till minskat resande, vilket i sin tur används som skäl för ytterligare neddragningar. Den utvecklingen ser vi med oro på, särskilt för landsbygden.

Mot denna bakgrund menar centerpartiet att behovet av en ny och mer aktuell översyn kvarstår. Ett bifall till motionen hade varit ett viktigt steg för att säkerställa bättre underlag och en mer aktiv dialog kring hur kollektivtrafiken kan utvecklas i hela kommunen.

**Expedieras till**  
 KS

#### **Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Svar på motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik - Heidi Hankanen Ängberg (C)
- Bilaga till Svar på motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik - Heidi Hankanen Ängberg (C)
- Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik
- KS § 227, 2025-11-05, Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik - Heidi Hankanen Ängberg (C)

**Paragrafen är justerad**

2026-03-23

§ 17 2025.291 TEN

## Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon

### Ärendebeskrivning

Kjerstin Hansson (SD) har till kommunfullmäktige den 5 november 2025 lämnat in en motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon.

Motionären föreslår följande:

- Att kommunen utrustar alla fordon som används av kommunen med hjärtstartare.
- Att personalen får genomgå utbildning i användning av hjärtstartare.
- Att personalen får utbildning i att agera som SMS-livräddare.

Kommunfullmäktige beslutade den 5 november 2025, § 226 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden fick den 19 november 2025 motionen från kommunledningskontoret för beredning. Tekniska nämnden ska endast ta ställning till den första att-satsen.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 2 mars lämnat följande yttrande:

Tekniska nämnden ansvarar för kommunens fordonspark och det finns ca 200 fordon i kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det finns både för- och nackdelar med att utrusta alla kommunens fordon med hjärtstartare. Fördelarna kan sammanfattas som ökad livräddningskapacitet och trygghet, nackdelarna kan sammanfattas som kostnader, logistik och underhåll.

En övergripande frågeställning är huruvida förslagen i motionen ingår i den kommunala kompetensen. Samhällsbyggnadsförvaltningen kan konstatera att det inte uttryckligen ingår i den kommunala kompetensen att utrusta kommunala fordon med hjärtstartare, eftersom detta kan betraktas som en del av regionens ansvar för akutsjukvård enligt hälso- och sjukvårdslagen. Hjärtstartare kan dock ses som ett hjälpmedel inom ramen för kommunens förebyggande arbete och säkerhetsstrategi, vilket gör att kommunen frivilligt kan välja att utrusta sina fordon med sådan utrustning. För att undvika överlappning med regionens ansvar bör dock kommunen samverka med regionen och säkerställa att insatsen är förenlig med hälso- och sjukvårdslagens krav. Kommunen bör också beakta praktiska aspekter såsom utbildning, försäkring och kostnadsansvar innan beslut fattas.

I den utredning utförd av samhällsbyggnadsförvaltningen som biläggs ärendet beskrivs de för- och nackdelar som förvaltningen bedömer relevanta. Kommunens fordonspark består av ca 200 fordon och det krävs både investeringar och underhåll och en ökad administration. I utredningen finns även en kortfattad omvärldsanalys, där information om hur andra kommuner arbetar med frågan framgår.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår utifrån ovanstående att motionens första att-sats avstyrks.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 16 mars, §12.

2026-03-23

**Beslut**

Punkt 1 avstyrks.

Bilaga: Utredning för- och nackdelar med införande av hjärtstartare i kommunens fordon

**Expedieras till**

KS

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Svar på motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)
- Utredning om att utrusta kommunens fordon med hjärtstartare
- Motion - förse kommunens fordon med hjärtstartare
- KS § 226, 2025-11-05, Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)

**Paragrafen är justerad**

2026-03-23

§ 18 2026.001 TEN

**Delegerade beslut 2026****Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

**GIS-enheten:** Beslut fattade i februari - mars 2026

**Stadsmiljö:** Beslut fattade i februari 2026

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2026-03-23
- Återrapportering av delegerade beslut

**Paragrafen är justerad**

2026-03-23

§ 19 2026.002 TEN

**Meddelanden 2026****Ärendebeskrivning**

- § 35 2025.390 KS Revidering av gemensamt reglemente för styrelse och nämnder
- § 39 2025.454 KS Revidering av reglemente för ungdomsfullmäktige
- § 34 2025.476 KS Politisk organisation 2027-2030
- § 51 2026.089 KS Avsägelse av uppdrag som ledamot i TEN - Anton Karlsson (V)
- § 42 2025.489 KS Plantaxa 2026
- § 18 2025.527 KS Revidering av riktlinjer för näringslivsrådet

**Beslutsunderlag**

- Återrapportering av inkomna skrivelser

**Paragrafen är justerad**